

MODÈLE 130 V4

CARACTÉRISTIQUES



Modèle	a. E130DPL b. E130DSL c. E130DPX d. E130DCX
Hauteur du tableau mm (po) / Couleur	a. 508 (20") Bleu b. 508 (20") Blanc c. 635 (25") Blanc d. 635 (25") Blanc
Poids kg (lbs)	a. / b. 177 (390) c. / d. 184 (405)
Type de moteur	E-TEC V4 à 60°, balayage en boucle à injection directe
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée cm ³ (po cu)	1727 (105.4)
Système d'allumage	Allumage à induction "Fast Rise"
Démarrage	Électrique
Correcteur d'assiette et relevage	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Puissance à l'hélice kW* (CV)	97 kW (130 CV) à 5750 tr/min
Plage de plein régime	5500-6000 tr/min
Rapport d'embase	a. / b. 2,0:1 c. / d. 2,25:1
Système d'alimentation	Injection directe E-TEC avec combustion stratifiée bas régime
Système de charge	Régulateur par ordinateur à tension variable 133 A** / sortie 1800 W
Refroidissement	Pression et température contrôlée par refroidissement à eau
Direction	À distance
Garantie	3 ans de couverture totale
Normes d'émission	EPA 2010 CARB 3 STAR Union Européenne



* Taux de puissance: La puissance des hors-bord Evinrude® est calculée selon la procédure NMMA du standard 28/83 du "International Council of Marine Industry Associations" (ICOMIA).

** Courant de 133 A calculé à 13,5V. La sortie nette de puissance de chargement de la batterie est de 50 A.

MODÈLE 115 H.O.-V4

CARACTÉRISTIQUES



Modèle	a. E115DHL b. E115HSL c. E115DHX
Hauteur du tableau mm (po) / Couleur	a. 508 (20") Bleu b. 508 (20") Blanc c. 635 (25") Bleu
Poids kg (lbs)	a. / b. 177 (390) c. 184 (405)
Type de moteur	E-TEC V4 à 60°, balayage en boucle à injection directe
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée cm ³ (po cu)	1727 (105.4)
Système d'allumage	Allumage à induction "Fast Rise"
Démarrage	Électrique
Correcteur d'assiette et relevage	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Puissance à l'hélice kW* (CV)	Réglé en usine pour une haute performance
Plage de plein régime	5500-6000 tr/min
Rapport d'embase	a. / b. 2,0:1 c. 2,25:1
Système d'alimentation	Injection directe E-TEC avec combustion stratifiée bas régime
Système de charge	Régulateur par ordinateur à tension variable 133 A** / sortie 1800 W
Refroidissement	Pression et température contrôlée par refroidissement à eau
Direction	À distance ou barre franche accessoire
Garantie	3 ans de couverture totale
Normes d'émission	EPA 2010 CARB 3 STAR Union Européenne



* Taux de puissance: La puissance des hors-bord Evinrude® est calculée selon la procédure NMMA du standard 28/83 du "International Council of Marine Industry Associations" (ICOMIA).

** Courant de 133 A calculé à 13,5V. La sortie nette de puissance de chargement de la batterie est de 50 A.

MODÈLE 115 V4

CARACTÉRISTIQUES



Modèle	a. E115DPL b. E115DSL c. E115DBX d. E115DPX e. E115DCX
Hauteur du tableau mm (po) / Couleur	a. 508 (20") Bleu b. 508 (20") Blanc c. 635 (25") Bleu d. / e. 635 (25") Blanc
Poids kg (lbs)	a. / b. 170 (375) c. / d. / e. 177 (390)
Type de moteur	E-TEC V4 à 60°, balayage en boucle à injection directe
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée cm ³ (po cu)	1727 (105.4)
Système d'allumage	Allumage à induction "Fast Rise"
Démarrage	Électrique
Correcteur d'assiette et relevage	FasTrak™ Power Trim & Tilt
Puissance à l'hélice kW* (CV)	86 kW (115 CV) à 5750 tr/min
Plage de plein régime	5500-6000 tr/min
Rapport d'embase	a. / b. 2,0:1 c. / d. / e. 2,25:1
Système d'alimentation	Injection directe E-TEC avec combustion stratifiée bas régime
Système de charge	Régulateur par ordinateur à tension variable 133 A** / sortie 1800 W
Refroidissement	Pression et température contrôlée par refroidissement à eau
Direction	À distance ou barre franche accessoire
Garantie	3 ans de couverture totale
Normes d'émission	EPA 2010 CARB 3 STAR Union Européenne



* Taux de puissance: La puissance des hors-bord Evinrude® est calculée selon la procédure NMMA du standard 28/83 du "International Council of Marine Industry Associations" (ICOMIA).

** Courant de 133 A calculé à 13,5V. La sortie nette de puissance de chargement de la batterie est de 50 A.